

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa obiektu budowlanego:** Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R  
Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km  
0+000 ÷ 0+720 w miejscowości Brzyście

**Adres obiektu budowlanego:** Pas drogowy drogi gminnej Nr 113339R  
Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km  
0+000 ÷ 0+720 w miejscowości Brzyście

**Inwestor:** Gmina Jasło  
ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło

**Informację sporządził:** Jan Bugała  
ul. Floriańska 235 38-200 Jasło

*Jan Bugała*  
mgr inż. Jan Bugała  
Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz  
kontrolowania budownictwa specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Lp. UAM 2.634/004/2019-04/83  
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235  
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856139  
e-mail: bugala-jan@wp.pl

## **Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji:**

- wykonanie geodezyjnych prac pomiarowych na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km 0+000 ÷ 0+720 w miejscowości Brzyście
- wykonanie miejscowej, żelbetowej konstrukcji podporczej zakotwionej w korpusie drogi, pod posadowienie odcinka chodnika dla pieszych
- wykonanie odcinkowych poszerzeń jezdni drogowej, poprzez wykorytowanie i ułożenie z kruszyw kamiennych konstrukcyjnych warstw podbudowy z k
- montaż betonowych studni rewizyjnych o średnicy 1200 mm na odcinkach trasy projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej w przewidzianym do zabudowy rowie przydrożnym
- wykonanie odcinkowych poszerzeń jezdni drogowej
- wykonanie odcinkowej zabudowy lewostronnego rowu przydrożnego rurami PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm.
- montaż krawężnikowo - jezdnych wpustów oraz studzienek ściekowych z włączeniem ich do kolektora kanalizacji deszczowej
- wykonanie niezbędnego korytowania pod ułożenie podbudowy z kruszyw kamiennych pod projektowany chodnik dla pieszych
- ułożenie betonowych krawężników drogowych oraz betonowych obrzeży trawnikowych wzdłuż wykonywanego chodnika dla pieszych
- wykonanie podbudowy z kruszyw kamiennych pod nawierzchnię chodnika, projektowaną z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej
- wyprofilowanie i wyplantowanie pasa terenu bezpośrednio przyległego do obramowania chodnika, wykonanego z betonowych obrzeży trawnikowych
- ułożenie nowej, dwuwarstwowej, bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej
- wyprofilowanie i utwardzenie mieszanką tłuczniovą poboczy drogowych
- montaż niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego oraz stalowych barier ochronnych i zabezpieczających na przebudowanym odcinku drogi

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W obrębie lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego usytuowane są działki rolne, siedliskowe z posadowionymi na nich budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi, pieszo - jezdne ciągi komunikacyjne oraz podziemne i nadziemne elementy ogólnej infrastruktury technicznej.

## **3. Elementy zagospodarowania pasa drogowego oraz usytuowanego w jego obrębie terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Usytuowana w obszarze realizowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego podziemna infrastruktura techniczna w postaci linii i przyłączy elektrycznych i gazowych

## **4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót inżynieryjno - drogowych :**

- zagrożenie urazem spowodowane nieprzestrzeganiem wymaganych zasad i przepisów BHP oraz zasad i przepisów ochrony przeciwpożarowej podczas wykonywania robót inżynieryjno - drogowych
- zagrożenie spowodowane nieprawidłowym zabezpieczeniem, oznakowaniem oraz przygotowaniem do prowadzonych w pasie drogowym robót ziemnych, montażowych i konstrukcyjno – budowlanych
- zagrożenie spowodowane nieprawidłowym zabezpieczeniem przed naruszeniem stabilności korpusu drogi przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z kotwieniem w nim żelbetowej konstrukcji wsporczej pod posadowienie odcinka chodnika dla pieszych
- zagrożenia wynikające z prowadzenia robót na wysokości (na odcinku drogi zlokalizowanym nad ciekim wodnym)
- zagrożenia związane z poziomym oraz pionowym transportem ciężkich elementów i materiałów konstrukcyjnych, związanych z przebudową drogi
- zagrożenia spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem strefy wykonywania robót inżynieryjno - drogowych
- zagrożenia spowodowane uszkodzeniem lub niewłaściwym zabezpieczeniem podziemnych linii elektrycznych i gazowych kolidujących z prowadzeniem robót inżynieryjno - drogowych
- zagrożenia spowodowane nieprzestrzeganiem przepisów podczas wewnętrznego i zewnętrznego transportu materiałów budowlanych

bezpośrednio związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem inwestycyjnym

- zagrożenia spowodowane używaniem niesprawnych, nieodpowiednich narzędzi i maszyn
- zagrożenia spowodowane dopuszczeniem do robót niewykwalifikowanej kadry pracowniczej
- zagrożenia spowodowane wykonywaniem robót budowlanych niezgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i sztuką budowlaną
- zagrożenia spowodowane brakiem odpowiedniego nadzoru podczas wykonywania robót budowlanych
- zagrożenia spowodowane ruchem pojazdów samochodowych oraz maszyn drogowych poruszających się oraz pracujących w obrębie prowadzonych robót

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:**

Każdorazowo, przed przystąpieniem do robót inżynieryjno – drogowych, osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad realizacją prac, posiadająca stosowne uprawnienia, musi przeprowadzić stanowiskowe przeszkolenie pracowników w zakresie BHP, udzielić im odpowiedniego instruktażu i poinformować o istniejących zagrożeniach, mogących wystąpić podczas ich wykonywania. Szkolenia powinny być odnotowane w prowadzonym dzienniku, a sam fakt przeprowadzenia instruktażu dla prowadzonego rodzaju robót potwierdzony podpisem pracownika.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych.**

- miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio oznakować, wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracownikom związanych z realizacją inwestycji
- w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu na terenie budowy należy zamontować tablicę informacyjną z numerami alarmowymi na pogotowie ratunkowe, straż pożarną i policję
- budowę należy wyposażać w odpowiedni oraz niezbędny sprzęt ochrony przeciwpożarowej i apteczkę z środkami medycznymi, niezbędnymi do udzielenia pierwszej pomocy w przypadku wydarzenia się nieszczęśliwego wypadku
- na terenie budowy należy na bieżąco utrzymywać porządek oraz ciągłą przejezdną wydzielonej drogi ewakuacyjnej

**Inżyn. Jan Bugala**  
 Usługi projektowania, kierowania, nadzorowania oraz  
 kontrolowania budownictwa specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 ul. Piłsudskiego 10A, 64-400 Żytno  
 Kpr. NEN-2-9306-10, Kpr. AB.V.7342-51/93  
 58-200 Jasło, ul. Floriańska 235  
 tel. 13 4455085, tel. kom. 601856539  
 e-mail: bugala-jan@wp.pl